



Kohila Vallavalitsus
gert.kuling@kohila.ee
Vabaduse tn 1
79804, Rapla maakond, Kohila vald,
Kohila alev

Teie 14.01.2022

Meie 18.02.2022 nr 8-1/21-271/1110-2

**Riigitee 11240 Tõdva – Hageri km 9,5-14,8
Aespa-Hageri lõigu põhiprojekti
märkustest**

Esitasite Transpordiametile tähelepanekud ja küsimused riigitee 11240 Tõdva – Hageri km 9,5-14,8 Aespa-Hageri lõigu põhiprojektile. Transpordiamet vastab Teie tähelepanekutele Teie kirjas välja toodud tähelepanekute järjekorras.

1. Tiitellehe andmed korrigeeritakse, lisatakse õige aadress.
2. Seletuskirja tiitelleht korrigeeritakse samuti.
3. Seoses seotud planeeringutega:
Riigitee 11240 Tõdva – Hageri km 9,5-14,8 Aespa-Hageri lõigu põhiprojekti koostamisel lisamahasõidud ei ole ette nähtud. Kuid info olemasolul näidatakse projektis DP järgsed mahasõidud või põhiprojektijärgsed mahasõidud illustratiivselt. Sellega seotud tööd ei ole antud objekti osa.
 - Viitasite detailplaneeringule kinnistul Priimula 3, kuid joonis jäi Teil lisamata.
 - Aruvälja DP alusel koostamisel olev projekt ei ole hetkel minuni jõudnud. Kuna Riigitee 11240 Tõdva – Hageri km 9,5-14,8 Aespa-Hageri lõigu põhiprojekti lahendust enam ei muudeta tuleb mahasõidu lahenduse koostamisel lähtuda Aespa-Hageri põhiprojekti lahendusest.
4. Puurkaevude hooldusala korrigeeritakse
5. Kahjuks Teie kirjast ei selgu mis on märkuse „Maidla jõe piiranguvööndis tuleb arvestada, et seal on keelatud mootor- ja maastikusõidukiga sõitmine väljaspool selleks määratud teid“ eesmärk. Põhiprojekti lahenduses selle märkusega ei arvestata.
6. Bussipeatuse nimetused korrigeeritakse.
7. Bussipeatuste liiklusemärgid kas taaskasutatakse või tagastatakse omanikule.
8. Puude kärpimisest. Raadamise, juurimise, teemaa puhastamise ja säilitatavate puudele kaitse ehitamisel ja töodel lähtub Töövõtja „Riigiteede haljastustööde juhise“.
9. PK 132+03...PK 132+33 likvideerivast kivimüürist. Kahjuks teemaal seda olla ei tohi ja enne ehitustöid omanikku kindlasti teavitatakse.
10. Märkusest „Ehitustööde käigus vigastada saanud olemasolevad puud, hekid ja põõsad tuleb asendada sama liiki puude, hekkide ja põõsastega“. Tööde teostamise ajal peab Töövõtjal olema kehtiv vastutuskindlustusleping, mille kohaselt kindlustusandja peab hüvitama kahju, mille Töövõtja on oma tegevusega tekitanud kolmandale isikule kindlustusperioodil

toimunud kindlustusjuhtumi tagajärjel.

11. Väikevormidest. TRAM ei paigalda paviljone kuid riigimaa olemasolul saab projektiga ette näha aluse ootekoja jaoks. Juhul kui ootekoja aluse jaoks tuleb maa võõrandada jääb see ülesanne KOV'le. Paviljonidega seotud kulud tuleb kanda KOV'l.
12. TRAM ei paigalda prügikaste ja pinke.
13. Töödest informeerimine ehituse ajal jääb Töövõtja ülesandeks.
14. Joonis Tee-asendiplaan-koond kohta.
 - Aruväja DP osas palume lähtuda käesoleva kirja p 3 välja toodust.
 - Bussipeatuse nihutamine Aruvälja mahasõidu ja Marja tänava vahele on läbi arutatud projekteerijaga ning jõudsimise arusaamiseni, et bussipeatuseks pakutud koht oleks ohtlik.
 - Raasi tee mahasõit ja Riketsi bussipeatuste valgustamisest. Antus lõigu valgustamine ei ole projektiga ette nähtud. Lahendust ei korrigeerita.
 - Raasi tee mahasõidu PK 101+00 asfaltkate laiuselt. Projekt korrigeeritakse tagades laius kuni 5,5m.
 - Aespa külatee mahasõit PK 109+25-109+50 asfaltkate ühenduse kohta. Täiendavalt valgustust ei ole projektiga ette nähtud. Mahasõidu parameetrid on lahendatud tüüplahendusega ja ol.oleva mahasõidu järgi. Lahendust ei korrigeerita.
 - Otsa tee mahasõidust PK 123+50. Mahasõit on ol.olevast laiem ja kokkuviidud kitsama teega. Lahendust ei korrigeerita.
 - Metsapunkti tee mahasõit PK 130+00-130+15 kergtee pikendamise kohta. Mahasõit rekonstrueeritakse normide kohase vertikaalplaneeringu jaoks vajalikus ulatuses (tee-maa ulatuses).
 - Ettepaneku „PK 131+25 70 ala peaks hakkama PK 129+50 juures“ kohta. Antud ettepanekut on arutatud projekteerijaga ja liikluskorraldajaga, kuna liikluse keskkond ei toeta antud lõigul kiiruse alandamist lahendust ei korrigeerita.
 - Ettepaneku „PK 135+50 – 135+60 peamine Sutlema keskuse mahasõit. Sinna on vajalik projekteerida mahasõiduga paralleelne kergtee osa, mis suunaks jalakäijad teeületuskohale, sarnaselt PK 130+15“. Antud ettepanek on arutatud projekteerijaga, liikluskorraldajaga ja valgustuse spetsialistiga. Lahendus korrigeeritakse.
 - PK 146+20 ja 147+20 mahasõitude asfaltkate laiust ei muudeta. Tüüpjoonise laius kattub olemasoleva olukorraga.
 - Priimula 3 kinnistu DP osas palume lähtuda käesoleva kirja p 3 välja toodust.
 - Mäe kinnistu juurdepääsu osas. Projektis näidatakse illustratiivselt Mäe kinnistu ristumine mille tulevikus ehitab välja maaomanik.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ksenia Haavistu

ehituse projektijuht

taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna põhja üksus

53304612, Ksenia.Haavistu@transpordiamet.ee